

**Płyny, smary i pojemności**

POZYCJA	POJEMNOŚĆ Litry	T-1.	
		FLYNN/SMAR	SPECYFIKACJA MIĘDZYNARODOWA
Zbiornik paliwa	150	Olej napędowy	ASTM D975-66T Nr. 1D, 2D
Silnik (Olej)		<b>JCB Extreme Performance</b>	SAE 15W/40, ACEA E5/ B3/A3, API CH-4/SG
Minimum	12	(-10°C do +50°C)	
Maks	15		
		<b>JCB Cold Climate Engine Oil</b>	SAE 5W-40, ACEA E5/ B3/A3, API CH-4/SJ
		(-20°C do +50°C)	
		<b>! OSTROŻNIE: NIE STOSOWAĆ ZWYKŁEGO OLEJU SILNIKOWEGO</b>	
Silnik (chłodziwo) <sup>(1)</sup>	17,5 Mokry	<b>JCB High Performance Antifreeze and Inhibitor/ Woda.</b> ⇒ <i>Mieszanki chłodziwa</i> (☐ 184)	ASTM D6210
	18,5 Suchy		
Syncro Shuttle (napęd na 2 koła) <sup>(2)</sup>	14,4 Suchy	<b>JCB Extreme Performance</b>	
	10 Mokry	-32°C do 40°C	10W, EL4117
		-5°C do 46°C	SAE30, EL4118
Syncro Shuttle (napęd na 4 koła) <sup>(2)</sup>	15,4 Suchy	<b>JCB Extreme Performance</b>	
	11 Mokry	-32°C do 40°C	10W, EL4117
	11 Mokry	-5°C do 46°C	SAE30, EL4118
Powershift 6 biegów <sup>(2)</sup>	16 Suchy	<b>JCB Extreme Performance</b>	
	11,5 Mokry	-32°C do 40°C	10W, EL4117
		-5°C do 46°C	SAE30, EL4118
Powershift 4 biegów <sup>(2)</sup>	15,5 Suchy	<b>JCB Extreme Performance</b>	
	11 Mokry	-32°C do 40°C	10W, EL4117
		-5°C do 46°C	SAE30, EL4118
Oś przednia (4WD)		<b>JCB HD90 Gear Oil</b> (bez LSD)	API-GL-5
Obudowa (2WS)	13	<b>JCB Gear Oil HP Plus</b> (z LSD)	API-GL-4
Obudowa (4WS) <sup>(3)</sup>	18	Musi być odpowiedni do zastosowania z dyferencjalami z ograniczonym poślizgiem (LSD).	
Piasty (x2)	2,0		
Oś tylna (4WS)		<b>JCB Gear Oil HP Plus</b>	API-GL-4
Obudowa	16,5	Musi być odpowiedni do zastosowania z hamulcami olejowymi i dyferencjalami z ograniczonym poślizgiem (LSD).	
Piasty (x2)	1,9		
Oś tylna (2WS)	21		
Układ hamulcowy	1,4	<b>JCB Light Hydraulic Fluid</b>	ISO VG15
		<b>I UWAGA: NIE STOSOWAĆ ZWYCZAJNEGO PŁYNU HAMULCOWEGO</b>	
Układ hydrauliczny <sup>(4)</sup>	130	<b>JCB High Performance Hydraulic Oil</b>	ISO VG46
		(Ponad 38°C)	

POZYCJA	POJEMNOŚĆ	PŁYN/SMAR	SPECYFIKACJA MIĘDZYNARODOWA
		JCB Hydraulic Fluid HP32 (Poniżej 38°C)	ISO VG32
Punkty smarowania	---	JCB HP Grease  lub Smar JCB Special MPL-EP Grease <sup>(5)</sup>	Kompleks litu NLGI Nr.2 konsystencja, łącznie z dodatkami ekstremalnych ciśnień  NLGI Nr.2 na bazie litu konsystencja, łącznie z dodatkami ekstremalnych ciśnień
Wysuwana łyżka pogłębiarki	---	Waxoyl <sup>(6)</sup>	
Połączenia elektryczne	---	Jako inhibitor korozji i wilgoci, wszystkie połączenia nagie powinny być obficie pokryte wazeliną.	
Łańcuchy napędzanego ruchu bocznego	---	JCB Chain Lubricant	

- (1) Radzimy, aby układ chłodzenia napełniać w maksymalnym tempie 10 litrów na minutę. Jeżeli tempo napełniania jest wyższe, istnieje możliwość, że powietrze zostanie spulapkowane w układzie.
- (2) Podane liczby to CAŁKOWITA pojemność układu. Przy napełnianiu układu używać oznaczeń MIN i MAX na prętowym wskaźniku poziomu. Pojemności są podane z dokładnością 1,0 litra.
- (3) Do osi 4WS z dyferencjałem ograniczającym poślizg należy stosować JCB Special Gear Oil Plus.
- (4) Całkowita pojemność układu hydraulicznego jest uzależniona od stosowanego osprzętu. Napełniać, gdy wszystkie nurniki są zamknięte. Obserwować wskaźnik poziomu na zbiorniku hydraulicznym.
- (5) JCB HP Grease to smar zalecany w specyfikacji, jeżeli stosuje się JCB Special MPL-EP, należy przeprowadzać smarowanie w częstszych interwałach.
- (6) **OSTRZEŻENIE:** Waxoyl zawiera surogat terpentyny, który jest łatwopalny. Gdy stosujesz Waxoyl ogień trzymać z daleka. Zupełne wyschnięcie Waxoylu może trwać kilka tygodni. Podczas okresu wysychania nie zbliżać się z ogniem. Podczas okresu wysychania nie spawać w miejscu wysychania. Aby zabezpieczyć skórę przed Waxoylem, podjąć takie same środki bezpieczeństwa jak dla oleju. Nie wdychać oparów. Stosować w dobrze wietrzonym miejscu.